

Bordeaux grandeur Nature

Une stratégie pour une ville naturelle et apaisée

Jeudi 5 décembre 2024



BORDEAUX
GRANDUR
NATURE

Normal ?



La ville du XVIII^e s. ?



La ville du XIX^e s. ?



La ville du XX^e s. - bitume / auto ?



La ville du XX^e s. - nature / vélo ?



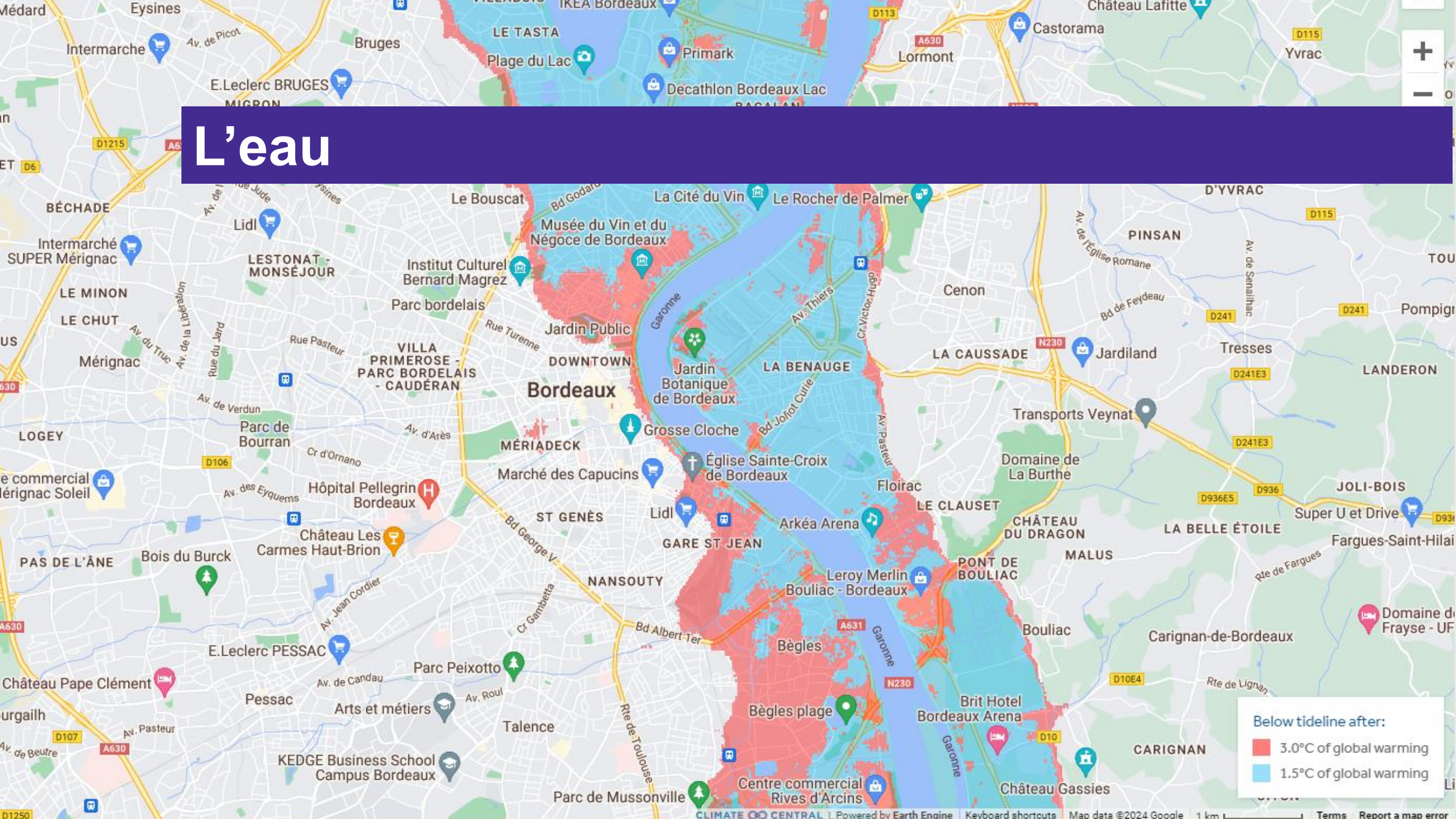
La ville du XXI^e s. ?



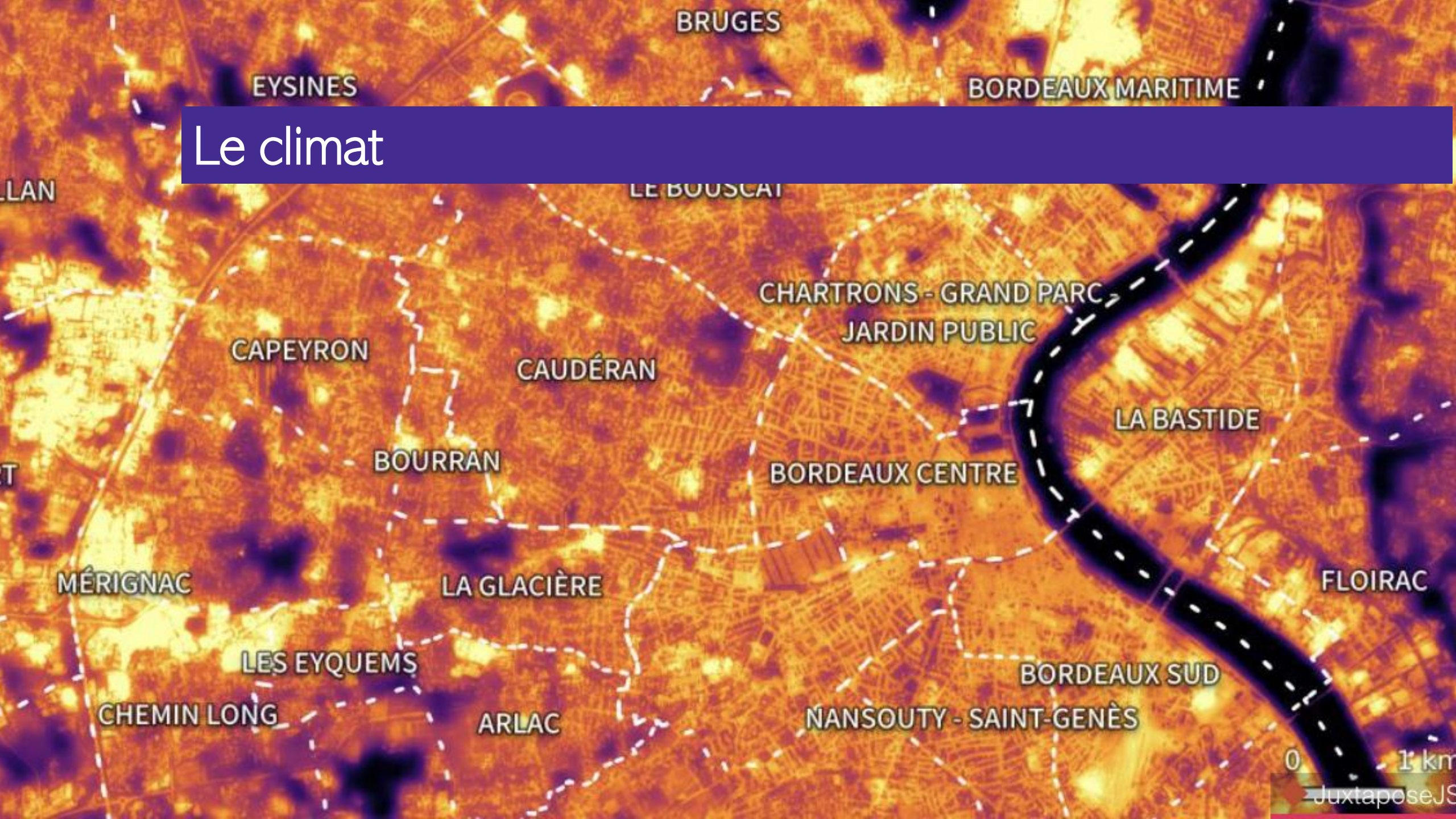


Nouveaux défis

L'eau



Le climat



Le vivant

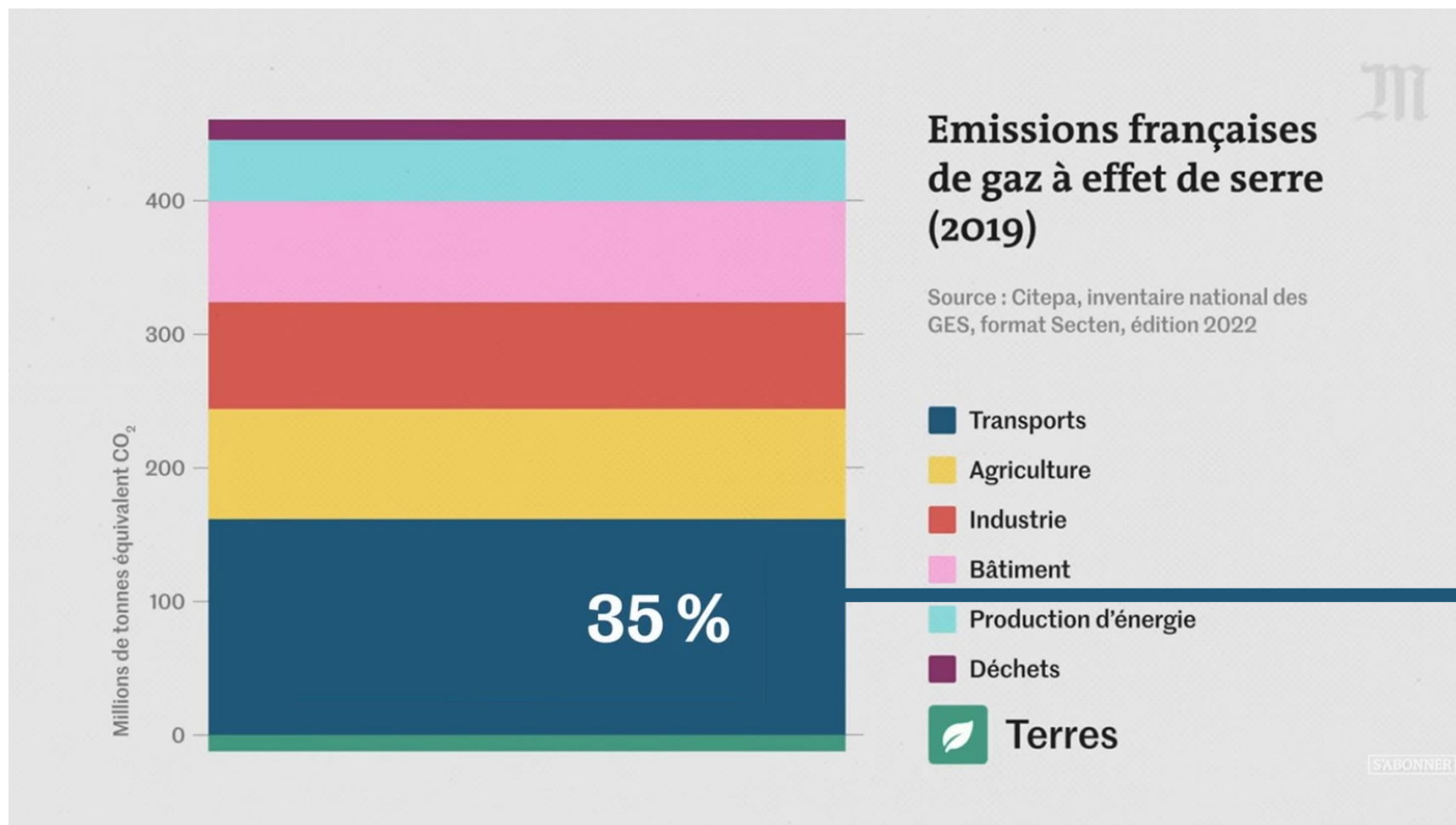


Le lien



Le patrimoine

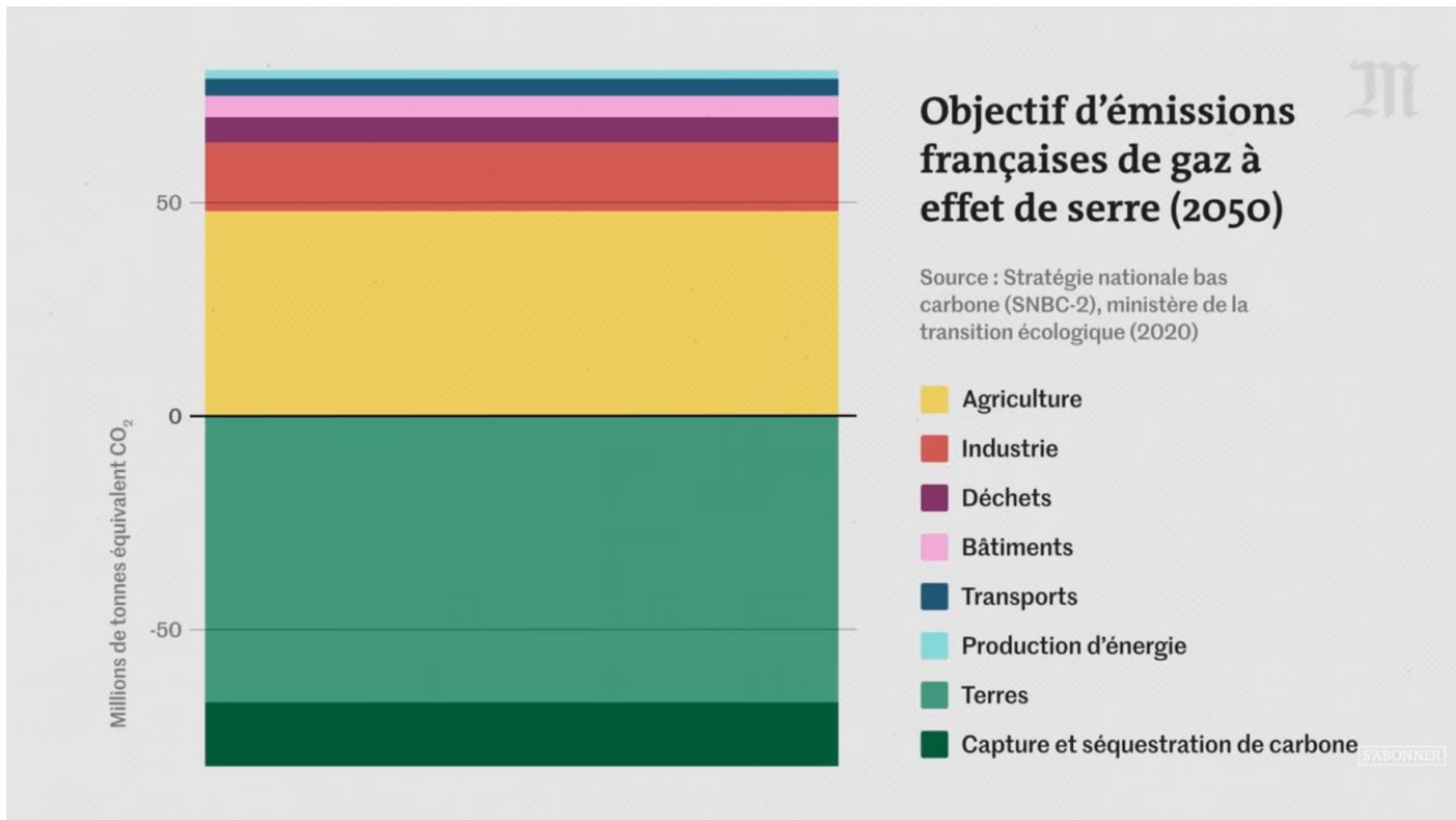




27 %

C'est la part relative aux transports des émissions d'équivalent CO₂ par habitant en France, en 2019

Source : Carbone 4





Nouveaux défis
Nouvelle approche



Ville de
BORDEAUX

bordeaux.fr



ORGANISER une POLITIQUE de l'ESPACE PUBLIC



CRÉER de l'ESPACE PUBLIC en le PARTAGEANT





AIDER en DIVERSIFIANT



RASSURER en AMENAGEANT



ACCOMPAGNER en LEGIFERANT



Accidents corporels : - 25%

Accidents graves et mortels : - 40%

En cas de collision, risque mortel divisé par 8 entre 50 et 30km/h



Suppression des carrefours à feux,
Marquage des contresens cyclables,
Organisation du stationnement en chicane ...



Le trafic généré par la recherche d'une place de stationnement représente souvent plus de 10 % du trafic urbain.



Zones piétonnes (cyclistes pied-à-terre)

Accès réglementés riverains (VL et RM), commerçants, personnes à mobilité réduite)



Nouveaux défis
Nouvelle approche

**A Bordeaux,
la stratégie part de la rue, de sa rue**



La rue Cazemajor



2016

Aménagement classique



2020

Arceaux vélo + limitation à 30 km/h



2022

Aménagement transitoire



2024

Végétalisation et quartier apaisé





Ville de
BORDEAUX

La **promenade**
devant chez moi





Ville de
BORDEAUX

rien





2 passages
piéton

5 arceaux
vélo

1 arbre

sol vivant



Ville de
BORDEAUX

Le **carrefour**
devant chez moi













Ville de
BORDEAUX



La **place** de
mon quartier





Ville de
BORDEAUX

La rue







Ville de
BORDEAUX

Ma cour bitume





1. De l'échelle de ma rue à celle de la ville

Mon école

La rue de mon école

L'axe structurant de mon quartier

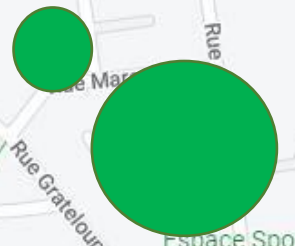
Les boulevards, les grands axes

Les rues de mon école

2020 : 4 rues

2024 : 60 rues

2026 : 88 rues



1. De l'échelle de ma rue à celle de la ville

Mon école

La rue de mon école

L'axe structurant de mon quartier

Les boulevards, les grands axes

Mon école

La rue de mon école

L'axe structurant de mon quartier

Les boulevards, les grands axes

2. De la réorganisation des flux

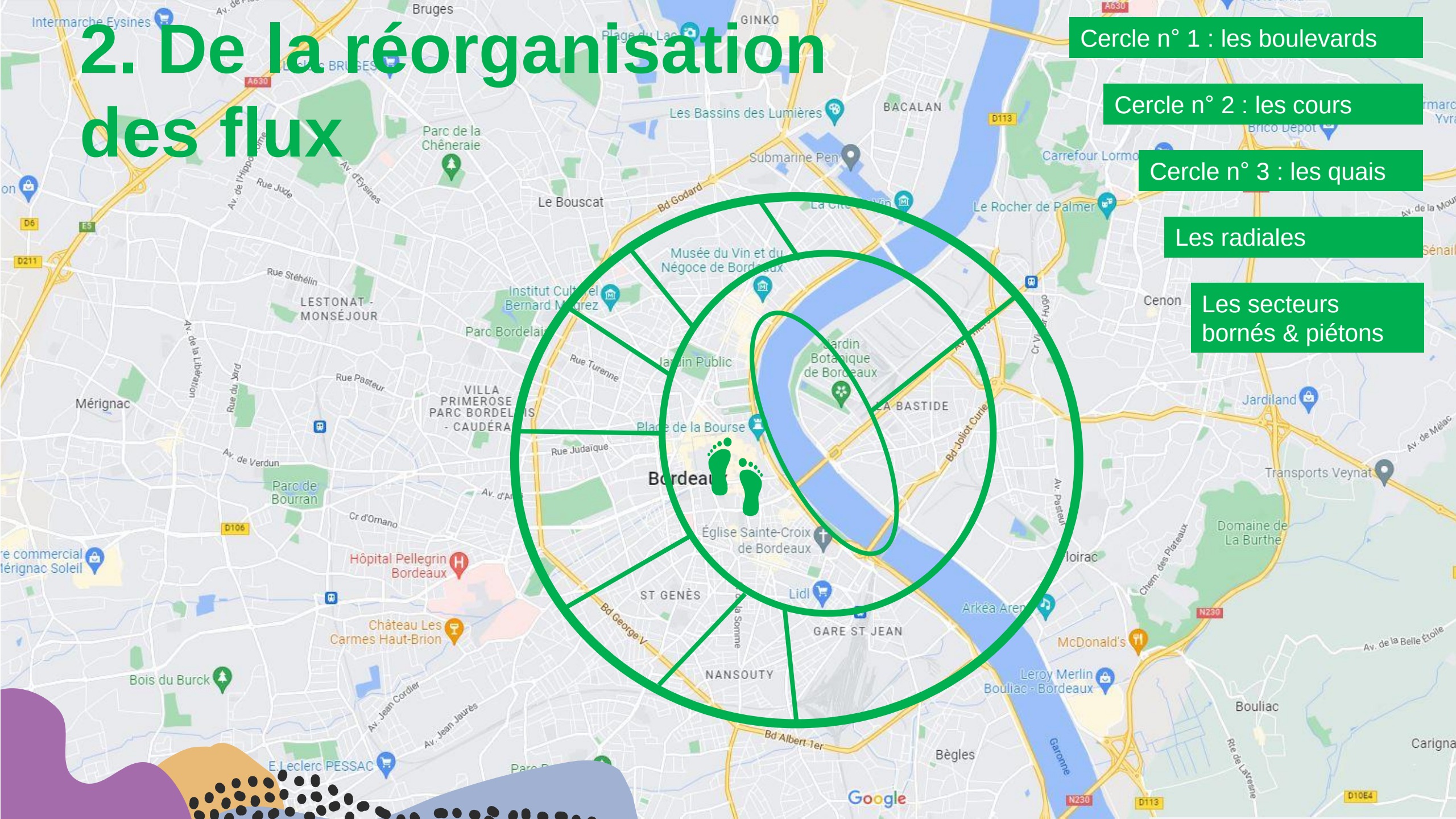
Cercle n° 1 : les boulevards

Cercle n° 2 : les cours

Cercle n° 3 : les quais

Les radiales

Les secteurs bornés & piétons



2. De la réorganisation des flux

Cercle n° 1 : les boulevards

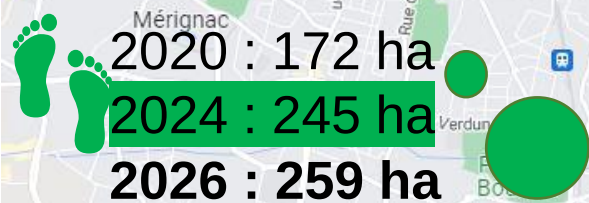
Cercle n° 2 : les cours

Cercle n° 3 : les quais

Les radiales

Le plus grand secteur piéton de France

Zone piétonne



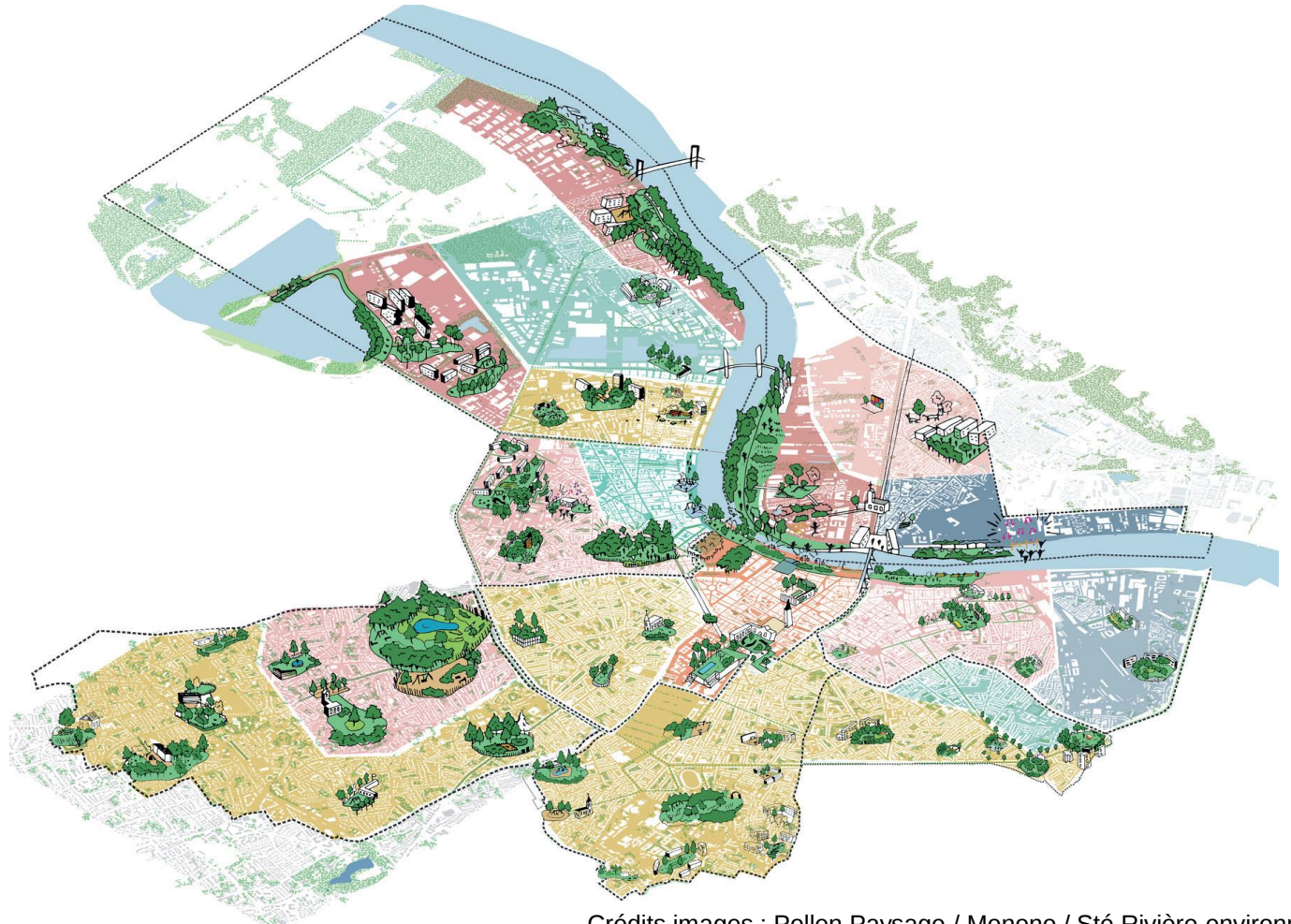
La trame verte

Un schéma directeur des parcs et jardins pour
la ville de Bordeaux

Accroître les îlots de fraîcheur et de
biodiversité

De la proximité à la trame :
programmer en relation

Mêler quotidien et extraordinaire





BASSIN DE VIE HYPER-CENTRE QUARTIER CENTRE VILLE

LES GRANDES ORIENTATIONS PROGRAMMATIQUES

1 ACCROÎTRE LES ÎLOTS DE FRAÎCHEUR ET DE BIODIVERSITÉ

1.1 DESIMPERMÉABILISER LES SOLS

Desimpermeabiliser partiellement ou totalement

1.2 VÉGÉTALISER



Régénérer les végétaux et créer de l'ombre.

Multiplier les strates végétales

Mettre en réseau des refuges de biodiversité (naturels et/ou rapportés)

1.3 RÉVÉLER LA PLACE DE L'EAU



Révéler les pièces d'eau et capter l'eau où elle tombe

Équipements pour se rafraîchir (brumisateurs, fontaines, etc.)

2 DE LA PROXIMITÉ À LA TRAME : PROGRAMMER EN RELATIONS

2.1 PRÉVOIR UNE PROGRAMMATION COMPLÉMENTAIRE

	Biodiversité	Programmer selon une	
	Ludique	logique d'archipel, à répartir	
	Espace libre	de manière complémentaire	
	Sportif	au sein du bassin de vie.	
	Repos/Calm	Vision fondée à la fois sur	
	Prestige	l'existant et le projeté.	

2.2 CONSIDÉRER LES JARDINS EN CONTINUITÉ AVEC LEUR ESPACE PUBLIC DE VOIRIE, EN FAISANT "DEBORDER" LEUR EMPRISE ET EN LES INTÉGRANT DANS LES PARCOURS PIÉTONS

Intégrer les sites dans les parcours actifs et piétons



Faire « déborder » les emprises des parcs, par l'intensification des continuités plantées ou la suppression de clôtures

3 MÉLER LE QUOTIDIEN ET L'EXTRA-ORDINAIRE

3.1 REAPPRENDRE À DEVER : PROPOSER DES AMÉNAGEMENTS MOINS STANDARDISÉS ET CRÉER DES AMBIANCES UNIQUES DANS LES JARDINS DE PROXIMITÉ

Révéler de véritables centralités locales, en spécialisant leur fonction ou destination

3.2 METTRE EN VALEUR L'IDENTITÉ DES LIEUX

TOTEM Introduire la notion de totem par site qui peut guider la conception

Site relais (déjà aménagé ou en cours d'aménagement) à considérer dans la réflexion urbaine à l'échelle du bassin de vie

Sites à saisir (mettre en place une veille à long terme sur la mutabilité de certains espaces)

4 SYNTHÈSE À L'ÉCHELLE DES BASSINS DE VIE

LE PARC CENTRAL

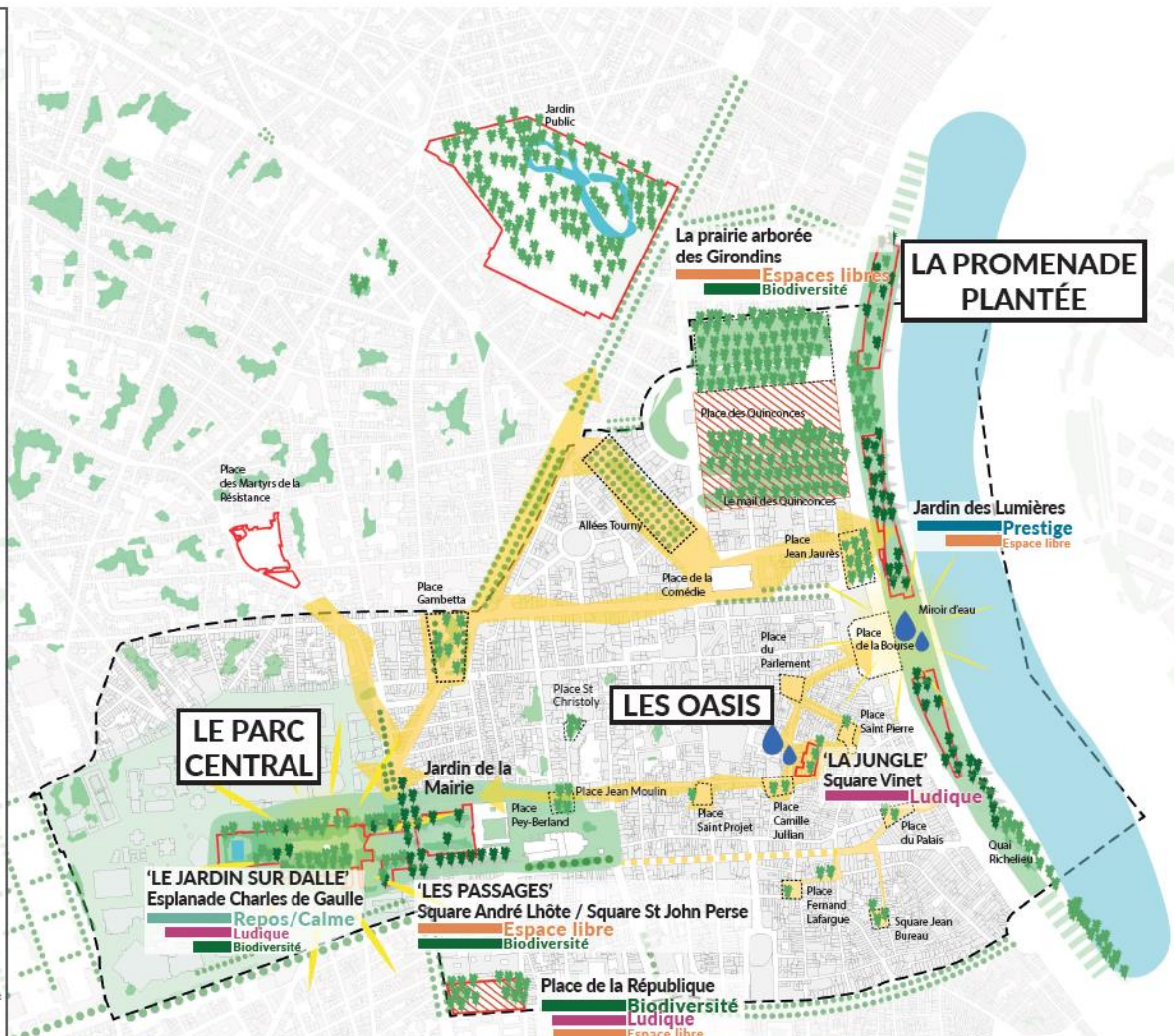
Un « super parc » qui relie le centre historique à Miradeck (du jardin de l'Hôtel de Ville à l'Esplanade Charles de Gaulle), en accueillant l'ensemble des sites (places et squares).

LA PROMENADE PLANTÉE

Créer une importante promenade plantée sur les quais de la Garonne, rive gauche, qui répond aux enjeux d'adaptation urbaine. Cette promenade constitue un programme structurant et linéaire, sur lequel viennent se greffer les programmes des sites particuliers. L'ensemble des sites peuvent être intégrés comme un « grand ensemble » paysager.

LES OASIS

Dans le tissu dense de l'hypercentre : un réseau de petits espaces publics (placettes, squares) qui permettent de réinventer le modèle canonique de la « place de pierre » caractéristique. Des places végétalisées, et accueillant des programmes familiaux (jeux, séjour) alors que les espaces publics du quartier St-Pierre sont aujourd'hui plutôt dédiés aux étudiants, jeunes adultes et touristes.





Nouveaux défis
Nouvelle approche
A Bordeaux, la stratégie part de la rue, de sa rue

Des obstacles ? Limites ?



Ville de
BORDEAUX

bordeaux.fr



Un projet **Bordeaux grandeur Nature**

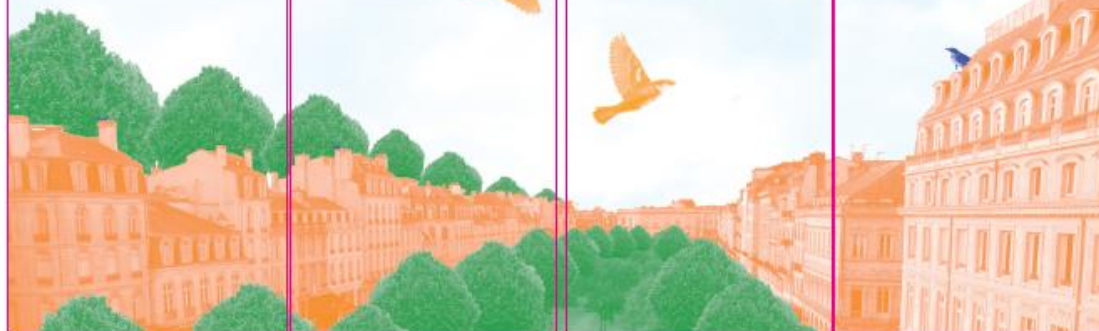


2024

Après une année de concertation, la Ville de Bordeaux et Bordeaux Métropole poursuivent leur travail à partir des nombreux avis de celles et ceux qui souhaitent contribuer à la réalisation d'un espace public réinventé.



PRÉPARONS L'AVENIR DES ALLÉES DE TOURNY



2025

Une année de transition pour tester



2026

Une année pour se déplacer autrement

2027

Une année pour commencer les travaux



Save the date
26 – 27 mai 2025

Prochaine réunion des membres du City Panel du
partenariat **Driving Urban Transitions (DUT)**

Une question ? m.vergnaud@bordeaux-metropole.fr



MERCI

